



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 декабря 2017 г. № 1595

МОСКВА

### Об утверждении Правил предоставления в 2017 и 2018 годах субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления в 2017 и 2018 годах субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна.

2. Реализация настоящего постановления осуществляется заинтересованными федеральными органами исполнительной власти в пределах установленной Правительством Российской Федерации численности их работников, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных указанным органам в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 20 декабря 2017 г. № 1595

## П Р А В И Л А

**предоставления в 2017 и 2018 годах субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, порядок и условия предоставления в 2017 и 2018 годах субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" (далее - организация) на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна (далее - субсидия).

2. В целях настоящих Правил под зерном понимается зерно, закупленное грузоотправителем у сельскохозяйственных товаропроизводителей, осуществляющих производство зерна (далее - производители зерна), или зерно, произведенное грузоотправителем.

3. Субсидия предоставляется организации на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна (коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 011005, 014003, 015006) (далее - зерновые грузы) (без взимания провозной платы) железнодорожным транспортом со станций железных дорог субъектов Российской Федерации согласно приложению № 1 в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации согласно приложению № 2 в собственном железнодорожном подвижном составе для перевозок грузов и контейнерах всеми видами отправок в объемах зерновых грузов, закупленных по цене не ниже минимальных уровней цен, предусмотренных приложением № 1 к настоящим Правилам (далее - перевозка).

4. Плата за перевозку зерновых грузов (провозная плата), начисляемая организацией, но не взыскиваемая с грузоотправителей, являющихся физическими или юридическими лицами, которые по договору перевозки зернового груза выступают от своего имени или от имени владельца зернового груза и указаны в перевозочном документе, подтверждающем заключение договора перевозки зернового груза (далее - грузоотправитель), рассчитывается по тарифам раздела 2 прейскуранта № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" с учетом решений организации по изменению уровня тарифов в границах ценовых пределов.

Дополнительные услуги, сборы и платы, а также услуги операторов железнодорожного подвижного состава, связанные с осуществлением перевозки, не возмещаются в соответствии с настоящими Правилами.

5. Перевозки зерновых грузов осуществляются на основании положительного заключения Министерства сельского хозяйства Российской Федерации о соответствии подаваемой организации заявки грузоотправителя на перевозку зернового груза (далее - заявка) требованиям, предусмотренным настоящими Правилами.

6. Для получения заключения Министерства сельского хозяйства Российской Федерации организация в течение одного рабочего дня со дня получения от грузоотправителя заявки направляет ее на рассмотрение в Министерство сельского хозяйства Российской Федерации.

7. Грузоотправитель одновременно с направлением заявки в организацию направляет в Министерство сельского хозяйства Российской Федерации:

а) заверенную уполномоченным лицом копию договора купли-продажи зернового груза, заключенного с производителем зерна, с указанием цены закупки зернового груза (далее - копия договора купли-продажи) - в случае, если зерновой груз закуплен у производителя зерна;

б) заверенные уполномоченным лицом копии сведений о сборе урожая сельскохозяйственных культур по форме федерального статистического наблюдения № 29-сх "Сведения о сборе урожая сельскохозяйственных культур" или копии сведений о сборе урожая сельскохозяйственных культур по форме федерального статистического наблюдения № 2-фермер "Сведения о сборе урожая сельскохозяйственных культур" за отчетный год (далее - копия документа, подтверждающего производство зерна) - в случае, если грузоотправителем является производитель зерна.

8. Министерство сельского хозяйства Российской Федерации в течение 2 рабочих дней со дня поступления от организации заявки и от грузоотправителей копии договора купли-продажи или копии документа, подтверждающего производство зерна, направляет организации, а также в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заключение, указанное в пункте 5 настоящих Правил, подготовленное на основании анализа соотношения цен закупки зернового груза в рамках договора купли-продажи и минимального уровня цен на зерно, предусмотренного приложением № 1 к настоящим Правилам.

В случае непредставления грузоотправителем в Министерство сельского хозяйства Российской Федерации копии договора купли-продажи или копии документа, подтверждающего производство зерна, Министерство сельского хозяйства Российской Федерации направляет организации, а также в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заключение о несоответствии заявки требованиям, предусмотренным пунктом 3 настоящих Правил.

9. Заявка может быть подана грузоотправителем и организацией повторно в порядке, предусмотренном пунктами 6 и 7 настоящих Правил.

10. Субсидия предоставляется организации в размере потерь в доходах организации, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых грузов (без взимания провозной платы), определяемых на основании перевозочных документов, подтверждающих заключение договора перевозки зернового груза, как сумма провозной платы за перевозку зерновых грузов, начисляемой организацией, но не взыскиваемой с грузоотправителей, и понесенных в период со дня вступления в силу настоящих Правил и по 30 июня 2018 г.

11. Субсидия предоставляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

12. Размер субсидии (S), соответствующий размеру потерь в доходах организации, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых грузов (без взимания провозной платы), с учетом налога на добавленную стоимость, определяется по формуле:

$$S = (F \pm G) + (F \pm G) \times 0,18,$$

где:

F - сумма провозной платы без учета налога на добавленную стоимость;

G - сумма недоборов или переборов провозной платы без учета налога на добавленную стоимость, определяемая организацией на основании документов, подтверждающих заключение договора перевозки зерновых грузов, за предыдущие отчетные периоды;

0,18 - коэффициент учета налога на добавленную стоимость.

13. Субсидия предоставляется организации на основании договора о предоставлении субсидии, заключенного между организацией и Федеральным агентством железнодорожного транспорта, в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, который предусматривает в том числе согласие организации на проведение Федеральным агентством железнодорожного транспорта совместно с Министерством сельского хозяйства Российской Федерации и органами государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения организацией целей, порядка и условий предоставления субсидии, которые предусмотрены настоящими Правилами.

14. В целях заключения договора о предоставлении субсидии организация должна соответствовать требованиям, предусмотренным подпунктом "е" пункта 4 общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 г. № 887 "Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг".

Для заключения договора о предоставлении субсидии организация на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, предоставляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта подписанные ее руководителем или иным

уполномоченным лицом справки, подтверждающие соответствие организации следующим условиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

г) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

д) организация не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

15. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 10 рабочих дней со дня получения от организации справок, указанных в пункте 14 настоящих Правил, рассматривает их и при соответствии организации условиям, указанным в пункте 14 настоящих Правил, заключает с организацией договор о предоставлении субсидии.

16. Для получения субсидии организация представляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта отчет о потерях в доходах, возникших в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых грузов (без взимания провозной платы), по форме согласно приложению № 3 (далее - отчет) в следующие сроки:

а) за период со дня вступления в силу настоящих Правил по 31 декабря 2017 г., а также с 1 января 2018 г. по 31 мая 2018 г., ежемесячно, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным;

б) за период с 1 июня по 30 июня 2018 г. (за перевозки зерновых грузов, отправленных по 30 июня 2018 г. включительно и прибывших на станцию назначения в июле 2018 г.) - не позднее 10 августа 2018 г.

17. В случае превышения суммы провозной платы за перевозку зерновых грузов размера средств, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил, перевозки зерновых грузов осуществляются без установления льготных тарифов (с взиманием провозной платы) грузоотправителям.

18. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня получения отчета, а при представлении уточненного отчета в течение 2 рабочих дней со дня его получения осуществляет проверку полноты, достоверности и правильности оформления отчета и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо возврате отчета организации с указанием причин возврата.

Организация в течение 5 рабочих дней со дня получения отчета, возвращенного Федеральным агентством железнодорожного транспорта, устраняет допущенные нарушения и представляет уточненный отчет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

19. Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие представленного организацией отчета форме, предусмотренной приложением № 3 к настоящим Правилам, или непредставление (представление не в полном объеме) отчета;

б) недостоверность информации, содержащейся в отчете, форма которого предусмотрена приложением № 3 к настоящим Правилам;

в) отсутствие положительного заключения Министерства сельского хозяйства Российской Федерации, указанного в пункте 5 настоящих Правил.

20. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Федеральное агентство железнодорожного транспорта возвращает документы организации с указанием причин отказа в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения.

21. Перечисление субсидии осуществляется не позднее 10-го рабочего дня со дня принятия решения Федеральным агентством

железнодорожного транспорта о предоставлении организации субсидии на расчетный счет организации, открытый в учреждении Центрального Банка Российской Федерации или в кредитной организации.

22. Федеральное агентство железнодорожного транспорта учитывает размеры и сроки предоставления субсидии при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

23. Контроль за соблюдением целей, условий и порядка предоставления субсидии осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта совместно с Министерством сельского хозяйства Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством железнодорожного транспорта совместно с Министерством сельского хозяйства Российской Федерации и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, факта нарушения целей, условий и порядка предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства железнодорожного транспорта - не позднее 15 рабочих дней со дня его получения организацией;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

---



## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления в 2017 и 2018 годах субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна

### П Е Р Е Ч Е Н Ь

**субъектов Российской Федерации, со станций железных дорог которых осуществляются перевозки зерновых грузов (коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 011005, 014003, 015006) железнодорожным транспортом, объемы зерновых грузов, перевозимые с их территорий, и уровни минимальных закупочных цен на зерно**

**на их территориях**

Наименование субъекта Российской Федерации	Объем зерновых грузов, тыс. тонн	Уровни минимальных закупочных цен на зерно, рублей за тонну											
		пшеница 3-го класса			пшеница 4-го класса			пшеница 5-го класса			ячмень		
		с учетом налога на добавленную стоимость	без учета налога на добавленную стоимость	с учетом налога на добавленную стоимость	с учетом налога на добавленную стоимость	без учета налога на добавленную стоимость	с учетом налога на добавленную стоимость	без учета налога на добавленную стоимость	с учетом налога на добавленную стоимость	без учета налога на добавленную стоимость	с учетом налога на добавленную стоимость	без учета налога на добавленную стоимость	
1. Воронежская область	200	9000	8182	8100	7364	6000	6800	6182	6900	6273			
2. Курганская область	320	8600	7818	7200	6545	5364	7000	6364	-	-			
3. Курская область	140	9000	8182	8100	7364	6000	6800	6182	6900	6273			

## Уровни минимальных закупочных цен на зерно, рублей за тонну

Наименование субъекта Российской Федерации	Объем зерновых грузов, тыс. тонн	пшеница 3-го класса												пшеница 4-го класса				пшеница 5-го класса				ячмень		кукуруза	
		с учетом налога на добавленную стоимость				без учета налога на добавленную стоимость				с учетом налога на добавленную стоимость				без учета налога на добавленную стоимость				с учетом налога на добавленную стоимость		без учета налога на добавленную стоимость					
		стоимость	стоимость	стоимость	стоимость	стоимость	стоимость	стоимость	стоимость	стоимость	стоимость	стоимость	стоимость	стоимость	стоимость	стоимость	стоимость	стоимость	стоимость	стоимость	стоимость	стоимость	стоимость		
4. Липецкая область	150	9000	8182	8100	7364	6600	6000	6800	6182	6900	6273	6900	6182	6900	6273	6900	6182	6900	6273	6900	6273	6900	6273		
5. Новосибирская область	100	8000	7273	6900	6273	6300	5727	6900	6273	6300	5727	6900	6273	6900	6273	6900	6273	-	-	-	-	-	-		
6. Омская область	100	8000	7273	6900	6273	6300	5727	6900	6273	6300	5727	6900	6273	6900	6273	6900	6273	-	-	-	-	-	-		
7. Оренбургская область	350	8700	7909	7900	7182	6500	5909	6500	5909	6500	5909	6500	5909	6500	5909	6500	5909	-	-	-	-	-	-		
8. Орловская область	100	9000	8182	8100	7364	6600	6000	6800	6182	6600	6000	6800	6182	6900	6273	6900	6182	6900	6273	6900	6273	6900	6273		
9. Пензенская область	170	8700	7909	7900	7182	6500	5909	6500	5909	6500	5909	6500	5909	6500	5909	6500	5909	7300	7300	7300	6636	6636	6636		
10. Самарская область	270	8700	7909	7900	7182	6500	5909	6500	5909	6500	5909	6500	5909	6500	5909	6500	5909	7300	7300	7300	6636	6636	6636		
11. Саратовская область	751	8700	7909	7900	7182	6500	5909	6500	5909	6500	5909	6500	5909	6500	5909	6500	5909	7300	7300	7300	6636	6636	6636		
12. Тамбовская область	350	9000	8182	8100	7364	6600	6000	6800	6182	6600	6000	6800	6182	6900	6273	6900	6182	6900	6273	6900	6273	6900	6273		

Наименование субъекта Российской Федерации	Объем зерновых грузов, тыс. тонн	Уровни минимальных закупочных цен на зерно, рублей за тонну															
		пшеница 3-го класса				пшеница 4-го класса				пшеница 5-го класса				ячмень		кукуруза	
		с учетом налога на добавленную стоимость	без учета налога на добавленную стоимость	с учетом налога на добавленную стоимость	без учета налога на добавленную стоимость	с учетом налога на добавленную стоимость	без учета налога на добавленную стоимость	с учетом налога на добавленную стоимость	без учета налога на добавленную стоимость	с учетом налога на добавленную стоимость	без учета налога на добавленную стоимость	с учетом налога на добавленную стоимость	без учета налога на добавленную стоимость	с учетом налога на добавленную стоимость	без учета налога на добавленную стоимость		
13. Ульяновская область	180	8700	7909	7900	7182	6500	5909	6500	5909	6500	5909	6500	5909	-	-		
Всего	3181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Правилам предоставления в 2017 и 2018 годах  
субсидии из федерального бюджета открытому  
акционерному обществу "Российские железные  
дороги" на возмещение потерь в доходах,  
возникающих в результате установления  
льготных тарифов на перевозку зерна

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**субъектов Российской Федерации, на станции железных дорог  
которых осуществляются перевозки зерновых грузов  
(коды Единой тарифно-статистической номенклатуры  
грузов 011005, 014003, 015006) железнодорожным транспортом**

---

Наименование субъекта Российской Федерации

---

1. Республика Бурятия
  2. Республика Дагестан
  3. Забайкальский край
  4. Краснодарский край
  5. Приморский край
  6. Хабаровский край
  7. Астраханская область
  8. Калининградская область
  9. Ленинградская область
  10. Мурманская область
  11. Ростовская область
  12. Город Санкт-Петербург
-

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**

к Правилам предоставления в 2017 и 2018 годах субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна

(форма)

**О Т Ч Е Т**

**о потерях в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых грузов (без взимания провозной платы) железнодорожным транспортом за \_\_\_\_\_ (месяц, год)**

								(рублей)		
Наименование грузоотправителя <sup>1</sup>	Номер перевозочного документа <sup>2</sup> , дата приемки груза к перевозке	Позиция ЕТСНГ <sup>3</sup>	Станция отправления	Станция назначения	Объем перевезенного груза (тонн)	Сумма провозной платы без учета налога на добавленную стоимость	Сумма корректировок провозной платы без учета налога на добавленную стоимость по отчетам за предыдущие отчетные периоды (+/-)	Потери в доходах без учета налога на добавленную стоимость (графа 7 + графа 8)	Налог на добавленную стоимость <sup>4</sup> (графа 9 *0,18)	Потери в доходах с учетом налога на добавленную стоимость (графа 9 + графа 10)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

<sup>1</sup> Физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки зернового груза выступает от своего имени или от имени владельца зернового груза и указано в документе, подтверждающем заключение договора перевозки зернового груза.

<sup>2</sup> Документ, подтверждающий заключение договора перевозки зернового груза (транспортная железнодорожная накладная).

<sup>3</sup> Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов.

<sup>4</sup> В случае если перевозка облагается налогом на добавленную стоимость в размере 18 процентов.